

# ROCHER INGENIERÍA S.A. DE C.V.



**\*RECONOCIMIENTO AMAAC-IMT**

### - CATEGORIA CEMENTOS ASFÁLTICOS

## \*\* ACREDITACIÓN EMA

- **CEMENTOS ASFÁLTICOS PAQUETE BÁSICO C-1078-196/19**



**Asociación Mexicana  
del Asfalto, A.C.**

**ema**   
LABORATORIO DE ENSAYO  
ACREDITADO C-1078-196/19

Rocher Ingeniería S.A de C.V comprometida con la calidad de su servicio y el desarrollo en la infraestructura carretera del país, cuenta con un laboratorio dedicado al control y verificación de calidad de materiales asfálticos para dar cumplimiento con los estándares requeridos por las dependencias y nuestros clientes en la iniciativa privada.

Código QR

[www.rocheringegneria.com](http://www.rocheringegneria.com)

[rocheringenia@prodigy.net.mx](mailto:rocheringenia@prodigy.net.mx)

Vía Láctea No. 51, Col. Prado Churubusco, C.P. 04230, Alcaldía Coyoacán, CDMX  
Tels: (55) 5445 9449 (55) 5445 9447 (55) 5581 1307

# ROCHER INGENIERÍA

*Pasión por la Ingeniería*

## CEMENTOS ASFÁLTICOS TIPO PG



**www.rocheringenieria.com**



CEMENTOS ASFÁLTICOS GRADO PG

Los cementos asfálticos de grado PG son aquellos que su comportamiento en una mezcla está definido por las temperaturas máximas y mínimas que se esperan en el lugar que se utilizaran, por la intensidad del tránsito esperada. Este tipo de asfaltos se evalúan mediante pruebas que permiten simular las condiciones de envejecimiento a corto y largo plazo.

Construcción

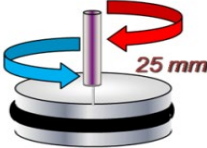
Viscosímetro Rotacional



RV

Rodenas

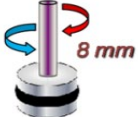
Reómetro de Corte Dinámico



DSR

Fisuración y Fatiga

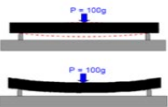
Reómetro de Corte Dinámico



DSR

Fisuración a Baja Temperatura

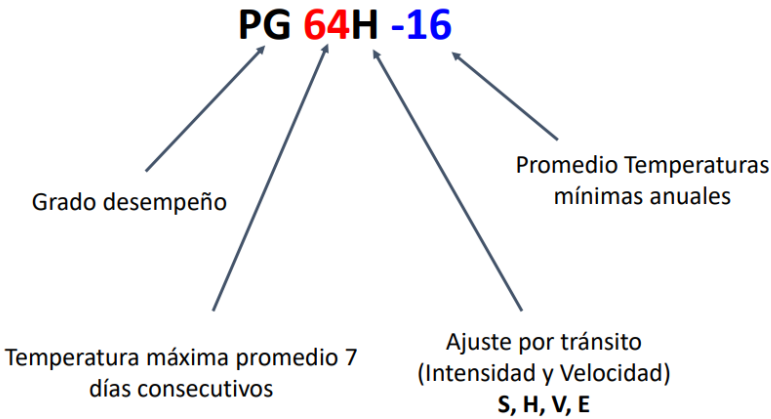
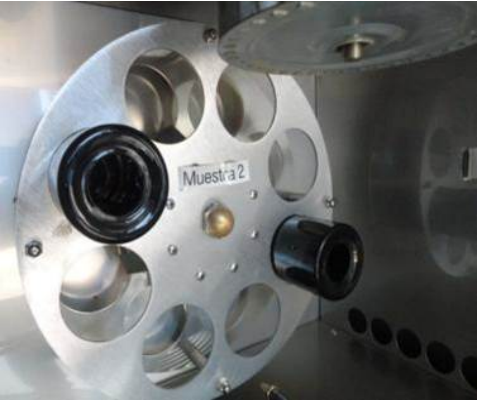
Reómetro De Flexión De Viga



BBR



El grado de desempeño PG (Performance Grade) es el rango de temperaturas de máxima a mínima, entre las que un cemento asfáltico convencional o modificado se desempeña satisfactoriamente. El grado de desempeño (PG) permite seleccionar el cemento asfáltico más adecuado para una determinada obra.



El principio fundamental es realizar los envejecimientos en el horno de película delgada rotacional (RTFO) y en el Recipiente de envejecimiento presurizado (RTFO+PAV) (de sus siglas en ingles), medir las propiedades reológicas de la muestra en condición original, la muestra acondicionada RTFO y la muestra acondicionada RTFO+PAV y buscar con base a estos el rango de clasificación en el cual se cumplen los requerimientos de calidad.



SERVICIOS LABORATORIO DE ASFALTOS



| *NIVEL I CARACTERIZACIÓN DEL CEMENTO ASFÁLTICO |                |
|------------------------------------------------|----------------|
| CARACTERISTICA                                 | MÉTODO         |
| DENSIDAD RELATIVA                              | ASTM D70-18    |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN CLEVELAND                 | ASTM D8254-19  |
| VISCOSIDAD ROTACIONAL                          | ASTM D4402-15  |
| PUNTO DE REBLANDECIMIENTO                      | AST D36-14     |
| SEPARACIÓN DIFERENCIA ANILLO - ESFERA          | M-MMP-4-05-022 |
| RECUPERACIÓN ELÁSTICA POR TORSIÓN              | M-MMP-4-05-024 |
| CORTE DINÁMICO EN EL REÓMETRO                  | ASTM D7175-15  |
| ENVEJECIMIENTO EN HORNO RTFO                   | ASTM D2872-19  |
| RECUPERACIÓN ELÁSTICA EN DUCTILÓMETRO          | ASTM D6084-18  |
| RECUPERACIÓN ELÁSTICA POR ESFUERZO MSCR        | ASTM D7405-20  |
| ENVEJECIMIENTO PAV                             | ASTM D6521-19  |
| RIGÍDEZ A FLEXIÓN EN REOMETRO DE VIGA BBR      | ASTM D6648-08  |



| ** ACREDITACIÓN EMA                               |                   |
|---------------------------------------------------|-------------------|
| CARACTERISTICA                                    | MÉTODO            |
| DUCTILIDAD DE CEMENTOS Y RESIDUOS ASFÁLTICOS      | M-MMP.4.05.011/07 |
| PUNTO DE REBLANDECIMIENTO EN CEMENTOS ASFÁLTICOS  | M-MMP.4.05.009/00 |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN CLEVELAND                    | M-MMP.4.05.007/00 |
| PENETRACIÓN EN CEMENTOS Y RESIDUOS ASFÁLTICOS     | M-MMP.4.05.006/00 |
| VISCOSIDAD SAYBOLT FUROL EN MATERIALES ASFÁLTICOS | M-MMP.4.05.004/00 |

